

SUPERVAG – COMFORT VW nastavení startovací dávky u motoru TDI

Kdy používat

Dlouhé teplé starty (krátké jsou v pořádku)
Kontrola akumulátoru v pořádku
Kontrola startéru (startovací otáčky aspoň 400/min) v pořádku

Kde používat

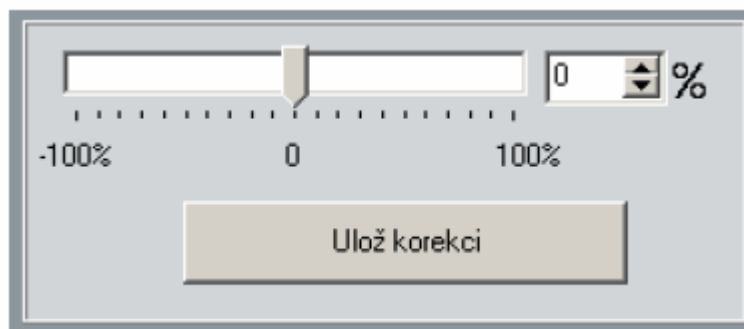
- Motory TDI
- Motory TDI-PD

Popis funkce

Řídící jednotka motoru snižuje množství vstřikovaného paliva pro start (tzv. startovací dávka) pokud je motor teplý. U opotřebených motorů (poněkud horší komprese, mírně snížené startovací otáčky, u motoru TDI opotřebené vstřikovací čerpadlo) je tato dávka pro teplý start nedostatečná. Zvýšením množství paliva pro start zlepšíte poměry ve válci a urychlíte start.

Použití funkce

1. Navažte komunikaci s řídicí jednotkou motoru
2. Otevřete nabídku „**komfortní funkce**“
3. Zvolte funkci „**korekce startovací dávky**“ a vyčkejte, než budou ovládací prvky aktivní
4. V zobrazeném dialogovém okně posuňte jezdec z původní hodnoty (např. 0%) na hodnotu +100%
5. Uložte korekci a proveďte zkušební start



Pokud se změna neprojeví, pokračujte dle postupu v poznámce!

Poznámka

Pokud jsou starty špatné i za studena, pak tato korekce nepomůže. Znamená to, že motor je skutečně mechanicky poškozen (špatně nastavené rozvody, špatné podávání paliva, ...). Funkci korekce startovací dávky v tomto případě nepoužívejte, akorát tím dosáhnete oddálení skutečné opravy (a někdy i její zásadní prodražení).