

SUPERVAG - COMFORT VW

otevření čelisti elektronické parkovací brzdy

U vozů s elektronickou parkovací brzdou je třeba pomocí diagnostiky SuperVAG rozevřít čelisti brzd, potom teprve lze zatlačit pístek a brzdové desky vyměnit. Po ukončení operace se zase pomocí SuperVAGu čelisti zavřou a provede se základní nastavení (zjištění tloušťky brzdového obložení). U starších jednotek se zjištění tloušťky brzdového obložení musí provést ručně (pomocí posuvného měřidla) a zadává se do přizpůsobení v modulu COMFORT VW.

Poznámka: Tato funkce je dostupná pouze u aut s elektronickou parkovací brzdou (na tlačítko).

Pracovní postup

- navažte komunikaci s řídicí jednotkou **Parkovací brzda**
- vyvoláním komfortní funkce **Otevření čelistí parkovací brzdy** se čelisti rozevřou. Nyní můžete zatlačit pístek a destičky vyměnit
- vyvoláním komfortní funkce **Zavření čelistí parkovací brzdy** se čelisti zavřou
- vyvoláním komfortní funkce **Základní nastavení čelistí parkovací brzdy** se provede test tloušťky obložení

Poznámka: Otevření čelistí lze provést pouze, je-li parkovací brzda odbrzděná!

Seznam podporovaných vozů

- Audi A6/8
- VW Passat B6
- Škoda Superb 2006.