

SUPERVAG – COMFORT VW

podrobný popis komfortních funkcí

Nastavení startovací dávky TDi

Jednoduchým zvýšením startovací dávky zamezíte problémům s teplými starty. Použití je vhodné u dlouhých teplých startů, pokud je kontrola akumulátoru i startéru v pořádku.

- **Řídicí jednotka:** Elektronika motoru
 - **Podpora:** Motory TDi a TDi-PD
-

Čtení hodnoty čítače kilometrů

Funkce je k dispozici pouze na novějších řídicích jednotkách EDC15 (r.v.2001 a výše). Pro změnu přečtených hodnot je nutné použít modul [SPEED](#) z balíčku TOOLBOX. Program přečte přibližnou hodnotu ujetých kilometrů, tak jak si ji počítá řídicí jednotka motoru ze signálu rychlosti.

- **Řídicí jednotka:** Elektronika motoru
 - **Podpora motorizací:**
 - 1.9 SDI
 - 1.4 TDI 55 kW
 - 1.9 TDI 66 kW
 - 1.9 TDI 81 kW
 - 1.9 TDI 74 kW
 - 1.9 TDI 96 kW
 - 1.9 TDI 5V 110 kW
 - 2.5 TDI 120 kW
-

Otevření čelisti elektronické parkovací brzdy

Funkce umožňuje výměnu brzdových destiček u vozů s elektronickou parkovací brzdou, kde je nutné rozevírat a svírat brzdové čelisti pomocí diagnostiky.

- **Řídicí jednotka:** ABS
 - **Podpora:**
 - Audi A6/8
 - VW Passat B6
 - Škoda Superb 2006
-

Základní nastavení škrtící klapky (Elektronika motoru)

Po manipulaci se škrtící klapkou (výměna, čištění apod.) nebo po výměně řídicí jednotky se musí provést základní nastavení škrtící klapky, během něhož dojde k načtení charakteristiky škrtící klapky (počáteční a koncový bod) do řídicí jednotky. zcela jednoduše provede základní nastavení pomocí této komfortní funkce.

- **Řídicí jednotka:** Elektronika motoru
 - **Podpora:** benzínové motory
-

Základní nastavení ventilu AGR (Elektronika motoru)

Tato funkce je určena pro motory s elektricky řízeným proporcionálním ventilem AGR, např. Škoda Fabia s benzinovým motorem (1,4 16V).

Po manipulaci s ventilem AGR (výměna) nebo po výměně řídicí jednotky se musí provést základní nastavení tohoto ventilu, během kterého dojde k načtení charakteristiky (počáteční a koncový bod) do řídicí jednotky. Po volbě tohoto příkazu z menu se začne ventil uzavírat a otevírat a na obrazovce se zobrazí některé stavové veličiny řídicí jednotky (čtení bloku naměřených hodnot).

- **Řídicí jednotka:** Elektronika motoru
-

Reset servisních intervalů (Přístrojový panel)

Tato funkce umožňuje po výměně oleje nebo po servisní prohlídce provést obnovení příslušného servisního intervalu.

Funkce automaticky vyresetuje všechny aktivní servisní intervaly (podle ujeté vzdálenosti a také počtu dnů)

- **Řídicí jednotka:** Přístrojový panel
 - **Podpora:**
 - Škoda - Octavia/Fabia/Superb
 - Audi - A2/A3/A4/A5/Q5/A6/Q7/A8/R8/TT
 - Volkswagen - Fox/Polo/Bora/Jetta/Scirocco/Golf/EOS/Passat/Phaeton/Touareg Transporter/Crafter
 - Seat - Ibiza/Toledo/Leon/Altea/Exeo
 - Ford - Galaxy (1997-2006)
-

Přizpůsobení servisních intervalů

Starší modely mají možnost přizpůsobení servisních intervalů na přesnou hodnotu. K tomu slouží funkce Přizpůsobení servisních intervalů, pomocí které můžete nastavit příslušný počet kilometrů (resp. dnů) do dalšího rozsvícení příslušného symbolu.

- **Řídicí jednotka:** Přístrojový panel
-

Učení klíčů a dálkových ovládaní (Přístrojový panel, Imobilizér)

Přesný postup pro učení klíčů / ovladačů je v programu co možná nejvíce zjednodušen. Po uživateli se žádá, aby pouze zadal nezbytné parametry. Funkce umožňuje také učení klíčů se 7místným pinem.

- **Řídicí jednotka:** Přístrojový panel, Imobilizér
-

Automatické zamykání / odemykání

Po zvolení funkce se Vám zobrazí dialogové okno zobrazující aktuální nastavení komfortních funkcí dálkového ovládaní. Kliknutím myši na nápis Změnit nastavíte, kterou funkci si přejete zapnout resp. vypnout. Po stisku zobrazeného tlačítka Zapiš změny dojde k uložení zvolených změn do řídicí jednotky.

- **Řídicí jednotka:** Centrální modul komfortního systému
 - **Podpora:** tato funkce je dostupná u řídicích jednotek komunikujících na protokolu KWP1281
-

Potvrzení zamykání / odemykání

Pomocí této funkce je možné nastavit chování vozu po zamčení / odemčení.

- **Řídicí jednotka:** Centrální modul komfortního systému
-

Aktivace / deaktivace tempomatu

Aktivace - Po montáži páčky a připojení kabeláže podle schématu zvolte tuto funkci.

Deaktivace - Zvolte tuto funkci a poté odpojte kabely a demontujte páčku tempomatu.

- **Řídicí jednotka:** Elektronika motoru
-

Přizpůsobení přístrojového panelu a ŘJ motoru

Pokud došlo k výměně řídicí jednotky motoru, je nutné provést její vzájemné přizpůsobení s řídicí jednotkou imobilizéru.

Pokud přizpůsobujete ve voze řídicí jednotku motoru, která je úplně nová (ještě nebyla nikdy v žádném voze použita), pak použijte komfortní funkci **Přizpůsobení nové ŘJ motoru**

- **Řídicí jednotka:** Přístrojový panel, Elektronika motoru

Kódování řídicích jednotek

Tato funkce slouží k přímému nastavení některých parametrů přímo v řídicí jednotce.

- **Řídicí jednotka:** Imobilizér, Elektronika motoru

1. Kódování řídicích jednotek na protokolu UDS

Aby bylo možné provádět funkci Přizpůsobení také na protokolu UDS, byla diagnostika SuperVAG rozšířena o nabídku, která se automaticky zobrazí v menu Komfortních funkcí po připojení jednotky komunikující na protokolu UDS. Všechny dostupné parametry jsou v nabídce zobrazeny přehledně podle názvu (a ne kódem), aby byla orientace co nejnázší.

Po výběru požadovaného parametru, jako je např. Délka servisního intervalu nebo Kvalita oleje, program automaticky nastaví správné číslo kanálu a umožní tak provádět běžné operace pomocí funkce Přizpůsobení i na protokolu UDS.

Podpora:

- Škoda Octavia II facelift (2009-) - Škoda Superb II
- Seat Exeo
- Seat Ibiza (2009-)
- VW Golf VI
- W Passat CC
- VW Passat 3C (2009-)

2. Dlouhé kódování

Vybrané Řj podporují tzv. Dlouhé kódování. Pomocí něj je možné aktivovat funkce, jako denní osvětlení, funkce Corner (přisvícení do zatáčky), Coming-Home (vypnutí světel po určeném čase).

Podpora:

- Škoda Octavia II (A5)
- VW Golf 5/Jetta
- VW Passat (B6)
- VW Touran
- VW Caddy 2004-
- Seat Altea
- Seat Toledo 2005-
- Audi A3 2004-
- Audi A4 2005-
- Audi A6 2005-
- Audi A8 2004-