

SUPERVAG – COMFORT PSA

podrobný popis komfortních funkcí

Regenerace FAP filtru

Regenerace se nejčastěji provádí u stojícího vozidla. U novějších typů ŘJ ji lze při dodržení podmínek ustálené rychlosti provádět také za jízdy.

Funkce je nově provedena jako komfortní funkce, kdy je uživatel provázen celou procedurou. Před provedením funkce je seznámen s podmínkami regenerace a možnými riziky. Po provedení funkce je automaticky zapnuto čtení bloků hodnot s předvybranými veličinami. V pravé části pak získá zákazník informace o veličinách, jejichž parametry má zkontrolovat

- **Podpora:** všechna osobní vozidla vybavena částicovým filtrem (FAP) i vozidla třídy LightTrucks
-

Reset servisních intervalů (dráha + čas)

Provede obnovení hodnoty vzdálenosti / času do dalšího servisního intervalu. Před provedením funkce je pro kontrolu automaticky vyčtena nastavená hodnota.

- **Podpora:** všechna vozidla s BSI (k-line nebo CAN-BUS)
-

Čtení servisních záznamů

Pomocí této funkce lze u jednotlivých záznamů číst počet již provedených zásahů, datum zásahů, stav ujetých kilometrů a číslo servisu, ve kterém byl záznam uložen.

- **Podpora:** všechna vozidla vybavena jednotkou EDC15C2
-

Kontrola rovnoměrnosti chodu

Tato funkce umožňuje snáze zjistit nerovnoměrnosti volnoběžných otáček.

Při volnoběžných otáčkách vyhodnocuje řídicí jednotka motoru otáčky jednotlivých válců. Výsledné hodnoty tak ukazují rozdíly mezi nimi a na rovnoměrnost chodu celého motoru.

- **Podpora:** všechna vozidla vybavena jednotkou EDC15C2
-

Test komprese

Tato funkce umožňuje určit rovnoměrnost kompresních tlaků bez nutnosti demontáže.

Při podezření na špatné kompresní tlaky není potřeba tyto tlaky složitě měřit dalším přístrojem nebo dokonce demontovat hlavu válců. Jestliže je totiž závada nakonec způsobena něčím jiným, zjistíte to snadno pomocí této funkce.

Výstupem testu jsou jak číselné hodnoty (viz. obrázek níže), tak přehledný graf. Výstupem testu jsou jak číselné hodnoty (viz. obrázek níže), tak přehledný graf.

- **Podpora:** všechna vozidla vybavena jednotkou EDC15C2
-

Porovnání korekce vstřikovaného množství

Umožňuje bez použití dalšího vybavení zjistit, jak je chod konkrétního válce řídicí jednotkou korigován a snáze tak odhalit možný problém.

- **Podpora:** všechna vozidla vybavena jednotkou EDC15C2
-

Kalibrace a dekalibrace snímače úhlu natočení volantu

Tato procedura se provádí po, resp. před výměnou snímače úhlu natočení volantu.

Funkce je rozšířena o test, během kterého se zaznamenají hodnoty naměřené v krajních polohách volantu a pokud se liší o více než 5 %, je uživatel upozorněn na tuto neshodu.

- **Podpora:** všechna vozidla vybavená systémem ESP
 - **Typy jednotek:**
 - ESP_5.7 BOSCH
 - ESP_8 BOSCH
 - ESP_8.1 BOSCH
 - ESP_VSC440
 - ESP_MK60 TEVES
-

Změna provozního režimu BSI

Přepíná mezi provozními režimy BSI: zákaznický, výrobní, showroom, skladovací.

Odvzdušnění brzd a ESP

Komfortní funkce Odvzdušnění brzd umožňuje odvzdušnit regulační okruh hydraulické skupiny.

Tento postup je nutný, jestliže došlo k prodloužení zdvihu brzdového pedálu po regulační fázi (vniknutí vzduchu z regulačního okruhu hydraulické skupiny do brzdového okruhu).

Kalibrace snímače příčného a podélného zrychlení

Kalibrace je nutná v případě výměny ř.j. ESP, samotného snímače a v případě výskytu závady "kalibrace není možná".

<http://www.torriacars.cz>

TorriaCars s.r.o.