

Pneumatický hever, 22T, GEKO

Návod k použití

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s nářadím.

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

Bezpečnostní prohlášení:

- Přístroj by měl být užíván pouze kvalifikovaným pracovníkem. Měl by být udržován v maximální možné čistotě.
- Maximální nosnost je 22 tun. Nepřekračujte kapacitu 22 tun.
- Používejte zařízení pouze ke stanovenému účelu. Nepoužívejte jej k jiným účelům, než ke kterým je určen.
- Přístroj udržujte v dostatečné vzdálenosti od dětí a nepovolovaných osob.
- Před použitím přístroje je třeba zajistit všechny volné kusy oděvu a svázat dlouhé vlasy do culíku.
- Při práci s přístrojem noste ochranné brýle splňující normu ANSI.
- Udržujte rovnováhu a nepoužívejte kluzkou obuv.
- Zvedák musí být umístěn na pevné vodorovné základně, která má větší nosnost, než je samotná nosnost zvedáku.
- Zvedané vozidlo musí mít zataženou ruční brzdu a zablokovaná všechna kola.
- Ihned po zvednutí břemena jej podepřete dodatečnou oporou.
- Před spuštěním vozidla se ujistěte, že nic a nikdo není pod ním.
- Při zvedání s břemenem nehýbejte více, než je to nutné.
- Před použitím zařízení zkontrolujte. Provéřte všechny funkční části. Pokud by byl zvedák poškozen, musí se nejprve vyřešit veškeré opravy a až poté je možné začít s prací.
- Zákaz použití přístroje pod vlivem léků a omamných a psychotropních látek.
- Zařízení nesmí být nijak upravováno a měněny jeho konstrukční vlastnosti.
- V zařízení se smí používat pouze hydraulické oleje, které se v nádržce nesmí míchat jeden s druhým.
- Hever udržujte na suchém místě bez přímého přístupu vody.
- Opravy smí provádět pouze pověřená osoba.

Poznámka: Tato upozornění nemohou zachytit veškeré situace, ke kterým může během použití zařízení dojít. Dbejte proto maximální opatrnosti při jeho použití. Neodborné použití může vést k úrazu.

Technické specifikace:

- Zdvih: 22 tun
- Přívod vzduchu: 1/4"
- Výška zdvihu: 240-550mm
- Průměr kola: 8"
- Pracovní tlak: 0,75-0,85Mpa

Obsluha zařízení:

1. Sestavte rukojeť.
2. Otočením ventilu po směru hodinových ručiček jej uzavřete.
3. Pomocí brzdy zablokujte kola, aby nedošlo k pohybu během zvedání.
4. Nastavte rukojeť v poloze zdvihu a poté nastavte prodloužení pístu (P 19.1) do požadované výšky.
5. Připojte pomocí rychlospojky hadici a zapněte kompresor.
6. Zvedněte břemeno do požadované výšky, vypněte vzduchový ventil a okamžitě břemeno dodatečně zajistěte.
7. Po dokončení práce odpojte přívod vzduchu.
8. Nyní pomalu otáčejte ventilem proti směru hodinových ručiček, což provede snížení břemene. Následně nastavte prodloužení pístu otáčením na opačnou stranu, než při jeho rozšiřování.
9. Po návratu do základní pozice vyjměte zvedák z pod břemene.

Servis přístroje:

- Vyčistěte vnější část zvedáku suchým, měkkým a čistým hadříkem. Při každém použití namažte svary, šrouby a všechny pohyblivé části olejem.
- Není-li zvedák používán, měl by být umístěn na suchém místě a píst (P19) s prodloužením pístu (P19.1) musí být v maximální snížené poloze.
- V případě malého využití zvedáku odvdzdušněte hydraulický systém. Otočte ventil o 1,5 otáčky proti směru hodinových ručiček a pak opatrně vytáhněte plnicí šroub (P22). Poté připojte kompresor a plnicí nádrž a zahajte odvdzdušňování. Po dokončení procesu opět uzavřete ventil otočením ve směru hodinových ručiček.
- Následně zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je nedostatečná, naplňte zásobník hydraulickým olejem.

Kontrola stavu hydraulického oleje: Umístěte zvedák kolmo vzhůru, úplně snižte píst a vytáhněte zástrčku. Pokud je hladina příliš nízká, doplňte nádobu hydraulickým olejem až ke spodnímu okraji otvoru. Poté proveďte odvdzdušnění dle postupu popsáném o několik bodů výše, nalijte trochu oleje a uzavřete nádržku na olej.



EU Prohlášení o shodě

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, odpovídají příslušným bezpečnostním požadavkům Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

www.torriacars.cz

Pneumatický hever, 22T, GEKO

Geko G01068

Pneumatický hever, 22T
bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:
EN ISO 12100:2010, EN 1494:2000+A1:2008

a harmonizačními předpisy:
2006/42/ES

a je v souladu s CE certifikátem:
ES 05150416.JMTUQ73

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.

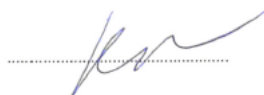
Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland 25.03.2017

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce

(podpis, jméno, funkce):

Grzegorz Kowalczyk

Jednatel



mgr Grzegorz Kowalczyk

Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ:
28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland