

Sada na odvzdušnění brzd, GEKO

Návod k použití

(platné pro sady G01155 a G01156)

Odvzdušnění (výměna) s použitím přístroje pro vytvoření podtlaku:

1. Použijeme podtlakovou pumpu, těsnou odvzdušňovací nádobku s dvou-vývodovým víčkem, spojovací hadičky, popřípadě další adaptéry.
2. Jeden konec hadičky připojíme na odvzdušňovací šroub příslušného kolového válečku, opačný spojíme s vývodem víčka odvzdušňovací nádoby. Druhý vývod nádoby spojíme hadičkou s podtlakovou pumpou. Všechny spoje musí být těsné.
3. Povolíme odvzdušňovací šroub, pumpou vytvoříme podtlak a v průhledné nádobce sledujeme výtok staré brzdové kapaliny, popřípadě vzduchové bubliny.
4. Když vytéká čistá brzdová kapalina, utáhneme odvzdušňovací šroub a zařízení odpojíme. Postup opakujeme na dalších kolech vozidla.

Důležité:

1. Pokud byly u vozidla vyměněny čelisti bubnových brzd, je tyto třeba seřídít ještě před počátkem odvzdušňování.
2. Seřízení ruční brzdy se naopak provádí až po ukončení odvzdušňování.
3. Pokud je vozidlo vybaveno mechanickým spínačem kontrolního světla závady brzd, je nutné jej po ukončení práce znovu nastavit.
4. Je-li vozidlo vybaveno zátěžovým regulátorem tlaku na zadní nápravě je obvyklou součástí pracovního postupu při odvzdušňování přitlačení páky regulátoru k nápravě. Toto je nutné zejména v případě, kdy je zadní náprava podložením vozidla za karosérii odlehčena.
5. U všech způsobů odvzdušňování s výjimkou použití tlakového přístroje, nesmíme zapomenout neustále kontrolovat hladinu v zásobní nádobce a dolévat novou kapalinu! Dojde-li k vyprázdnění zásobní nádržky a nasátí vzduchu přes hlavní brzdový válec, je **nezbytné** znovu odvzdušnit celý brzdový systém.
6. Po ukončení práce na každém kole zkontrolujeme dotažení odvzdušňovacích šroubů a nasadíme prachovky.
7. Pokud byla brzdová soustava dlouhou dobu naplněna silně znečištěnou brzdovou kapalinou s velkým obsahem vody, došlo pravděpodobně ke zhrubnutí vnitřního povrchu hlavního brzdového válce v jeho dolních částech. Za této situace může dojít v průběhu odvzdušňování k poškození těsnících pryžových manžet kontaktem o hrubý povrch, který při běžné funkci brzdy nebyl dlouho s manžetami v kontaktu. V takovém případě je nutné hlavní brzdový válec zkontrolovat, případně vyměnit.
8. Použitou brzdovou kapalinu uschováme odděleně a ekologicky zlikvidujeme.

9. Po ukončení práce provedeme kontrolu činnosti brzdy.
10. Pokud nebudou splněny tyto podmínky, nejsou brzdy v pořádku a je nutné přetrvávající závadu diagnostikovat a odstranit. **V žádném případě nepustíme vozidlo s nefunkčními brzdami do provozu!**
11. Pamatujme, že vzduch je vždy lehčí nežli jakákoliv brzdová kapalina. Jsou-li s odvzdušněním brzdové soustavy problémy vyzkoušíme následující **tipy a triky**:
- A. Část vozidla na které brzdy odvzdušňujeme nadzvedneme. Vzduch postupuje k nejvýše položenému šroubu nebo šroubení.
 - B. Bublíny vzduchu můžeme také uvolnit lehkým poklepem na prvek který odvzdušňujeme. Pro tento účel je vhodná např. lehká pryžová palička.
 - C. Nelze-li odvzdušňovací šroub povolit „vyztužíme“ si jej tyčkou z kvalitní oceli, (např. stopkou ulomeného vrtáku), vhodného průměru. Nejsme-li úspěšní, preferujeme raději uvolnění šroubu na vymontovaném válečku před jeho ukroucením.
12. Na závěr práce s brzdami provedeme zkoušku těsnosti brzdové soustavy a zkušební jízdu.

Import / export značky GEKO v České Republice:

TorriaCars s.r.o.
Jiráskova 476/69
Liberec
46001
www.torriacars.cz
email: info@torriacars.cz