





Tester tlaku s manometrem, GEKO

Návod k použití

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s náradím.

| | | | |
|---|----------------------------------|---|---------------------|
|  | před použitím si přečtěte manuál |  | noste chrániče uší |
|  | noste ochranné brýle |  | noste ochranný oděv |

Bezpečnostní prohlášení:

Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S náradím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s náradím nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.

Práce s náradím

Příprava

1. Spusťte motor po dobu přibližně 10 minut, nebo dokud motor nedosáhne teplotu při normálním provozu.
2. Zastavte motor a odpojte zapalovací svíčku a připojovací vodiče. Nechte dráty označené číslem pro správné odlišení a znovu připojení.
3. Odstraňte nečistotu kolem zapalovací svíčky a vyjměte ji.
4. Vyjměte vzduchový filtr. Ujistěte se, že nepoškozujete konektor ani součásti na škrtkové klapce.
5. Vyjměte vysokotlaké vodiče ze středu rozdělovače a uzemněte je. Pokud je elektronický zapalovací systém, odpojte elektronické zapalovací zařízení nebo odstraňte svorku primární baterie z cívky. Pokud je GM HEI, odpojte primární vodič v krytu rozdělovače.
6. Vyberte vhodný adaptér a připevněte jej k hlavě tlakoměru (otvor zapalovací svíčky, viz obr. 1). Pro snadné vytažení otvoru a připojení k hlavě měřidla se použije kuželový gumový regulátor pro nasazení sestavy hadice (viz obr. 2).

Analýza výsledků

1. Pokud je normální válec, tlak by se měl po každém kompresním zdvihu zvýšit až na maximum. Tlak každého válce ve stejném stroji by měl být v souladu se standardem stanoveným výrobcem.
2. Pokud tlak zůstane nebo se nezvýší až po několika operacích, pak je pravděpodobně ucpaný válec.
3. Pokud je tlak ve dvou sousedních válcích o více než 20 lb nižší než jiný válec, pak těsnění v hlavě je pravděpodobně poškozeno.
4. Je-li tlak mnohem vyšší než standard stanovený výrobcem, pravděpodobně se vyskytují zbytky uhlíku ve válci.
5. Pokud je tlak nízký nebo velký rozdíl mezi válci, nalijte čajovou lžičku oleje SAE30 do každého válce, pak znovu zkontrolujte. Po této zkoušce, pokud se tlak značně zvýšil, problém pravděpodobně nebyl správně stanoven nebo nebyl opotřebený pístní kroužek. Pokud se tlak příliš nezměnil, pak je ventil pravděpodobně vadný.
6. Informace o standardním tlaku ve válci naleznete v příručce pro údržbu od výrobce.

Pozor

Tento tester je vhodný pouze pro benzínové motory (automobil nebo motocykl). Nepoužívejte jej na naftový automobil. Buďte opatrní, vysoká teplota tlaku během testu.

Testování

1. Připojte rychloupínací hlavu sestavy vzduchového měřidla k trubce kuželové gumové hadice a poté nasuňte nebo zatlačte gumovou hadici do otvoru zapalovací svíčky.
2. Spusťte motor po dobu nejméně 4 kompresních zdvihů nebo dokud tlak na měřidle vzduchu nezůstane fixní. Potom zastavte motor a odečtěte údaj o průměru vzduchu.
3. Demontujte tester a měřič zpětného vzduchu na nulu. Namontujte zapalovací svíčku a připojovací kabely zpět a pokračujte v testování dalšího válce.

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,
IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland