





# Tester úniku válců v motoru, GEKO, G02735

## Návod k použití

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s náradím.

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

### Bezpečnostní prohlášení:

Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S náradím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s náradím nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.

### Příprava na práci:

- Pečlivě si prostudujte manuál a seznamte se s veškerým ovládáním.
- Toto náradí nesmí používat děti.
- Toto náradí nesmí používat osoby, které nejsou seznámeny s manuálem.
- S náradím nikdy nepracujte v blízkosti lidí nebo zvířat.
- Uživatel nese zodpovědnost za případné škody a újmy na zdraví.
- Při práci s náradím noste vždy pevnou obuv a dlouhé kalhoty.
- Vhodně se oblékejte. Nenoste dlouhé oblečení nebo šperky. Držte své vlasy, oblečení a rukavice mimo dosah pohyblivých součástí. Volné oblečení, šperky nebo dlouhé vlasy mohou být zachyceny do pohyblivých součástí. Při práci noste vždy vhodnou obuv a dlouhé kalhoty. Při práci je zakázáno nosit sandále nebo žabky.
- Noste ochranné brýle.
- Noste ochrannou masku.
- Před použitím zkontrolujte prodlužovací kabel, zda nejeví známky poškození. Pokud je kabel během práce poškozen, okamžitě jej odpojte ze zásuvky. Dokud není kabel odpojen ze zásuvky, nesahejte na zástrčku. Pokud je zástrčka poškozena, náradí nepoužívejte.
- Nikdy nepracujte s náradím, které má vadné bezpečnostní prvky.
- Před zahájením práce vždy zkontrolujte, zda ve fukaru nezůstal materiál.
- Upravený nebo nekompletní foukač nesmí být používán.

### Práce s náradím:

Určeno ke zjištění vadného motoru, opotřebování pístních kroužků, ventilů a prasklin. Měřidla ukazují % netěsností a tlaku ve válci. Vhodné pro použití s benzínovými motory se svíčkami 14 a 18 mm.

## Používání nářadí:

1. Spusťte motor a počkejte až dosáhne pracovní teploty.
2. Odstraňte zapalovací svíčky, měrku oleje, víčko chladiče, vzduchový filtr karburátoru (u motoru se vstřikováním paliva vyjměte vzduchový filtr nebo kabel tělesa škrťací klapky).
3. Poloha 1, píst v horní úvrati během kompresního zdvihu, aby byly oba ventily uzavřeny. Pozor: Motor otáčejte vždy přirozeným směrem.
4. Pro nastavení pístu do správné polohy použijte měřicí přístroj pro plunžry a vyjměte víčko, čímž si ověříte uzavření ventilů.
5. Otočte knoflíkem regulátoru až na doraz proti směru hodinových ručiček.
6. Připojte tester s hodnotou 45-150 PSI.
7. Otočte knoflíkem regulátoru po směru hodinových ručiček, dokud se ukazatel nenastaví na nulu.
8. Namontujte trubku válce do otvoru zapalovací svíčky a poté připojte k testeru. Množství úniku se objeví na ukazateli v procentuální hodnotě.
9. Zkontrolujte všechny válce, všechny v horní úvrati a porovnejte výsledky vadných izolací.
10. V případě potřeby znovu zkontrolujte válce, které ukazují netěsnosti. Zkontrolujte body kontroly, identifikujte místo a příčinu závady.

## Řešení závad:

- Pokud tester vykazuje hodnotu 100% nebo nadměrné netěsnosti, je možné, že píst není v horním mrtvém bodu komprese. Zkontrolujte, zda jsou ventily zavřené.
- Pokud jsou kroužky prasklé nebo stěny válce mají mezery, bude zjištěna nadměrná netěsnost.
- Je důležité, aby byly odečty rovnoměrné. Pokud rozdíly přesahují 15%, naznačuje to silnou netěsnost.
- Větší motory mají z pravidla větší úniky, než malé motory.
- Pokud dojde k nadměrnému úniku v případě vozu s malým nájezdem, mohou být zaklíněny pístní kroužky. V takovém případě nechte motor nějakou dobu běžet a poté test opakujte.
- Čím nižší je množství hluku během testu, tím vyšší je únik.
- Při opakování testu na stejném válci mohou rozdíly v poloze pístu a teplotě motoru způsobit rozdíly v hodnotě až 10%.
- Pokud má motor několik závad, může tester indikovat pouze nejzávažnější škody.
- Na pístním kroužku bude vždy docházet k částečnému úniku. V důsledku toho můžete slyšet zvuk úniku během kontroly hloubky.
- Pro detekci poškozených kroužků ve válci používejte olej.
- Pokud stoupá komprese, jsou poškozeny prstence a / nebo stěny válce.
- Pokud se komprese nezvyšuje, zkontrolujte, zda nedošlo k úniku, aby se zjistil zdroj problému.
- Vysoké relativní hodnoty a relativně rovnoměrné odečty na válcích, avšak v případě nadměrné emise z výfukového potrubí značí nedostatek výkonu nebo vysokou spotřebu paliva.
- Nižší relativní hodnota jednoho válce udává, že je třeba provést únik válce.

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, [www.torriacars.cz](http://www.torriacars.cz), email: [info@torriacars.cz](mailto:info@torriacars.cz),  
IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland