

**Car diagnostic tool V-checker / EN**  
**Autodiagnostika V-checker / CZ**  
**Autodiagnostika V-checker / SK**

V302



**Instructions for use**  
**Návod k použití**  
**Návod na použitie**

## Instructions for use

Please read this manual carefully before using the product. This will prevent possible damage to the device, vehicle or personal injury.

### **Safety precautions:**

- A running engine produces carbon monoxide, which is toxic. Handle the vehicle only in well-ventilated areas to prevent poisoning or possible death from carbon monoxide poisoning.
- Protect your eyes from flying objects or hot liquid and gas and always wear safety glasses.
- A running engine contains components that can spin with great speed and energy and can cause injury. Use caution when working with a running motor to prevent injury.
- Some parts of a running motor have high temperatures. Avoid contact with these parts to prevent burns.
- Make sure the handbrake is applied before testing or repairing the engine. If your vehicle has an automatic transmission, put it in park or neutral. Secure the vehicle wheels with suitable chocks to prevent the vehicle from starting on its own.
- Never connect or disconnect diagnostic equipment when the ignition is switched on. This could damage the diagnostic equipment or the vehicle electronics. Always turn off the ignition first before you can connect the instrument to the vehicle's DLC connector.

- For measurements on the vehicle electronics, always use digital measuring instruments with an internal impedance equal to or greater than 10MOhm. Otherwise, damage to the vehicle electronics may occur.
- Vapors that evaporate from the tank and from the vehicle battery are highly flammable. To prevent explosion, never smoke near the vehicle or handle open flames, hot parts or parts that spark. Ensure adequate ventilation in the area around the vehicle.
- Never wear loose clothing or loose articles of clothing or jewelry when handling a running engine. A loose article of clothing or jewellery could become caught in the engine and injury could result. In addition, jewellery tends to be highly electrically conductive and could cause a short in the wiring, which could result in personal injury or damage to the vehicle.

### **Description of the device:**

V-checker is a handheld device designed for VW, AUDI, Skoda, and SEAT cars. The instrument is designed to obtain information about the control unit, its coding, reading and deleting error codes, basic settings, output tests, oil resets, etc.

### **Controls:**

1. LCD display 128x64 pixels
2. Cable
3. item selection or move to previous screen
4. ← confirm/left
5. → return/right
6. ↓ item selection or move to next screen
7. OK button - confirm selection and enter
8. Exit button - cancel and return

**Check the following elements before you start testing:**

- Check engine oil, power steering fluid, transmission fluid, coolant and any other fluids that are in your vehicle. Top off fluids if needed.
- Make sure the air filter is clean and in good condition. Check all filter lines for good connections and damage.
- Check all belts to ensure they are in good order.
- Check the wiring of the engine sensors to ensure they are well connected.
- Check all rubber and steel hoses for fluid leaks or blockages and for proper connections and attachments.
- Make sure spark plugs are clean and in good condition and properly connected.
- Make sure the battery leads are clean and well connected. Check the battery voltage.
- Check the electrical wiring to make sure it is good and properly connected, there is no damaged insulation or bare wires anywhere.
- Make sure the motor is mechanically in good condition. Check compression, vacuum, valve timing, etc.

**Connecting V-checker**

- Turn off the ignition
- Plug the cable into the 16 pin DLC connector on the vehicle
- The unit will turn itself on, wait a few seconds for the main menu to appear.
- Turn on the ignition to start communication with the unit.
- In the menu you have the choice of Control Unit, Special Functions, Supplier. Info and Procedures.

**Control Unit:**

- Select Control Unit in the main menu and confirm the selection with the ← button.
- On the new screen, you will see 01 Engine electronics, 02 Transmission electronics, 03 Brake electronics, 15 Airbags, etc. 78 systems are available here.
- Take here for example 01 Engine electronics and confirm the selection by pressing the ← button
- The display will show the message "Communication". Once communication has been successfully established, the version information of the control unit is displayed.
- Press any button and the menu for Engine Electronics will be displayed: 1 ECU Info, 2 Error code reading, 3 Measured values, 4 Error code deletion.

**ECU info:**

- Select and press ← to display the version information of the control unit.

**Error code loading:**

- Select and press ←. If there are error codes in the system, they will be displayed here. The error code number, its description and the total number of error codes are displayed. Press ↓ or ↑ to scroll.

**Measured values:**

- Select and confirm by pressing the ← button. Enter the channel number (0-255) using the ↑, ↓ arrows and confirm ←. E.g. select channel 01 and press ←. The display will show the corresponding data. To view the next or previous block, press ↓, ↑.

**Deleting error codes:**

- Select and press ←. Error codes will be cleared.

**Basic settings:**

- It is similar to measuring blocks, but allows setting of individual parameters.

**Warning:**

Before interfering with this setup, read your car's manual so you know what you're doing. Failure to follow the procedures specified by the manufacturer may cause serious damage to the vehicle. Select and confirm by pressing the button ←. Enter the channel number (0-255) using the ↑, ↓ arrows and confirm ←. E.g. select channel 01 and press ←. The display will show the corresponding data. To view the next or previous block, press ↓, ↑.

**Bulk groups (blocks) are not supported in Basic settings. The data contained in individual blocks varies greatly depending on the type of control unit.**

**Adaptation:**

- Mmodification - this function allows modification of certain values or settings, if supported. Select Adaptation and press ←. Enter the channel number (0-255) using the ↑, ↓ arrows and confirm ←. Use the ↑, ↓ arrows to change parameter values. Press the ← button to save the selection, press the → button to cancel the selection.

**Independent Channel Value:**

Independent channel (block) value, select in the menu and confirm by pressing ←. Enter the channel number (0-255) using the arrows ↑, ↓, confirm the individual numbers ← and finally confirm ←. With the arrows ↑, ↓ you can change the channel values, with the ← button you save the selection, with the → button you cancel the selection.

**Module Coding (Control Unit) - Warning:**

Before interfering with this setup, read your car manual to know what you are doing. Failure to follow the procedures specified by the manufacturer may cause serious damage to the vehicle. This function allows setting the parameters of the control unit. Select in the menu and confirm ←. You will be prompted to enter the control unit code of the tested module. Enter in the usual way using the arrows ↓, ↑ and confirm ←. You can find control unit code from info about the control unit (see previous chapters). The control unit needs to be coded if it doesn't displayed vehicle identification number, or when the main module has been replaced. In general, if the new control unit has the same designation and index as the old one, it is enough to read the code of the old unit and enter it into the new one. If the new unit does not have an index, it cannot be encoded. If the index is different, contact the manufacturer/importer for more information.

**Supplier info:**

Select in the main menu and confirm ←. Use the ↑, ↓ arrows to change the sales representative number.

**Login:**

For some types of control modules you need to log in before you can change settings or coding. You can find the login codes in the manual for your vehicle. Select Login and confirm ←. The 5-digit code is for unit coding, the 7-digit code is for key matching, immobilizer and customization. Make sure you have the correct codes or the system may be destroyed.

**Special functions:**

Select in the menu and confirm ←. The display will show Service/Oil Reset. (service intervals and oil reset). On the dashboard there are indicators of intervals for service inspections and oil changes. After changing the oil, the indicator should go out (reset). The menu includes 1) OIL (oil – indicator goes off), 2) IN1 (15000km interval reset), 3) IN2 (30000km interval reset).

**Procedures:**

Here you will find helpful information for some important operations. Select Procedures in the menu and confirm ←. The display will show 1) Erasing learned values), 2) Throttle setting, 3) Exhaust gas setting 4) Automatic automatic setting. gearboxes,

**Claim conditions:**

The warranty does not apply to: mechanical damage, installation or use of the product contrary to the user manual, unprofessional handling, dismantling of the cover, storage outside the temperature range of 10°C to 45°C, normal wear and tear, operation in an aggressive environment.



## Information for users on the disposal of electrical and electronic equipment



The symbol on the product means that used electrical and electronic products should not be disposed of with your other household waste. Dispose of the product properly at designated collection points, where they will be accepted free of charge.

By ensuring this product is disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences to the environment and human health, which could otherwise be caused by inappropriate waste handling of this product. For further details contact your local authority or the nearest collection point.

Improper disposal of this type of waste may result in penalties in accordance with national regulations.

**EU Declaration of Conformity**

Subject of declaration, model, product identification:

**V302 V-checker professional diagnostics VW group**

**Manufacturer/Importer:**

**TorriaCars s.r.o., Nádražní 12, 471 07, Žandov, ID: 28723163  
Sixtol.cz**

declares that he has issued this statement under his own responsibility  
and above said device has been designed and manufactured in  
compliance with the following standards:

**EN 61000-6-3:2001+A11:2004, EN 61000-6-1:2001**

and harmonization regulations: **2014/30/EU**

and is in compliance with the **CE certificate**.

Completion of the technical documentation was carried out by Adam  
Jágr, based at the address of the manufacturer/importer. Technical  
documentation is available at the manufacturer's/importer's address.

Place and date of issue of the EU declaration of conformity:

**Liberec 11.1.2018**

On behalf of TorriaCars s.r.o.:

**Adam Jágr**  
**Managing Director**



## Návod k použití

Prosíme, před použitím výrobku si pečlivě prostudujte tento manuál. Předejdete tím případnému poškození přístroje,

### **Bezpečnostní opatření:**

- Běžící motor produkuje oxid uhelnatý, který je toxický. Manipulujte s vozidlem pouze v dobře větraných prostorech, abyste předešli otravě nebo případné smrti z otravy oxidem uhelnatým.
- Chraňte si své oči před vyletujícimi předměty nebo horkou kapalinou a plynem a vždy noste ochranné brýle.
- Běžící motor obsahuje součásti, které se mohou točit velkou s velkou rychlostí a energií a mohou způsobit zranění. Dbejte opatrnosti, když pracujete s běžícím motorem, aby ke zranění nedošlo.
- Některé části běžícího motoru mají vysokou teplotu. Vyvarujte se kontaktu s těmito částmi, abyste předešli popálení.
- Před testováním nebo opravou motoru se ujistěte, že je ruční brzda zabrzděná. Pokud váš vůz má automatickou převodovku, nastavte ji do parkovací nebo neutrální polohy. Zajistěte kola vozidla vhodnými klíny, aby se vůz samovolně nemohl rozjet.
- Nikdy nepřipojujte nebo neodpojujte diagnostické přístroje při zapnutém zapalování. Mohlo by dojít k poškození diagnostického přístroje nebo elektroniky vozidla. Vždy nejdříve vypněte zapalování a pak teprve můžete připojit přístroj k DLC konektoru vozidla.

- Pro měření na elektronice vozidla vždy používejte digitální měřicí přístroje s vnitřní impedancí rovnou nebo větší hodnotě 10MΩ. V opačném případě může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Páry, které se odpařují z nádrže a z baterie vozidla, jsou vysoce hořlavé. Abyste předešli explozi, nikdy nekuřte v blízkosti vozidla, ani zde nemanipulujte s otevřeným ohněm, horkými součástmi a součástmi, které jiskří. Zajistěte dostatečné větrání v prostoru kolem vozidla.
- Nikdy nenoste volný oděv ani volné části oděvu ani šperky a bižuterii, když manipulujete s běžícím motorem. Volná část oděvu nebo šperk by se mohl zachytit v motoru a následně by mohlo dojít ke zranění. Šperky navíc bývají vysoce elektricky vodivé a mohly by způsobit zkrat na elektroinstalaci, čímž by mohlo dojít k osobnímu zranění nebo poškození vozidla.

### **Popis přístroje:**

V-checker je ruční přístroj navržený pro vozy VW, AUDI, Škoda, a SEAT. Přístroj je určen k získání informací o řídící jednotce, její kódování, čtení a mazání chybových kódů, základní nastavení, výstupní testy, resety oleje atd.

### **Ovládací prvky:**

1. LCD displej 128x64 pixelů
2. Kabel
3. ↑ výběr položky / přechod na předchozí obrazovku
4. ← potvrzení/vlevo
5. → návrat/vpravo
6. ↓ výběr položky / přechod na další obrazovku
7. OK tlačítko – potvrzení výběru a vstup
8. Exit tlačítko – zrušit a návrat

**Zkontrolujte následující prvky před začátkem testování:**

- Zkontrolujte olej v motoru, kapalinu servořízení, kapalinu v převodovce, chladicí kapalinu a všechny další kapaliny, které jsou ve vašem vozidle. Kapaliny doplňte, pokud je potřeba.
- Ujistěte se, že vzduchový filtr je čistý a v dobrém stavu. Zkontrolujte všechny přívody filtru, zda-li jsou dobře připojeny a nejsou poškozeny.
- Zkontrolujte všechny řemeny, aby byly v pořádku.
- Zkontrolujte zapojení senzorů motoru, zda-li jsou dobře zapojeny.
- Zkontrolujte všechny gumové i ocelové hadice, aby z nich neunikala kapalina, nebo nebyly ucpané, a byly řádně připojené a připevněné.
- Ujistěte se, že zapalovací svíčky jsou čisté a v dobrém stavu a správně připojené.
- Ujistěte se, že přívody baterie jsou čisté a dobře připojené. Zkontrolujte napětí baterie.
- Zkontrolujte elektrické vedení, zda je dobře a správně připojené, není poškozená izolace nebo někde nejsou holé vodiče.
- Ujistěte se, že motor je mechanicky v dobrém stavu. Zkontrolujte kompresi, podtlak, časování ventilů atd.

**Připojení V-checkeru:**

1) Vypněte zapalování 2) Připojte kabel do 16-ti pinového DLC konektoru ve vozidle 3) Přístroj se sám zapne, chvíli počkejte, než se zobrazí hlavní menu. 4) Pro zahájení komunikace s jednotkou zapněte zapalování. 5) V menu máte na výběr položky: Řídící jednotka, Speciální funkce, Dodavatel. Info a Postupy.

**Řídící jednotka:**

Vyberte Řídící jednotka v hlavním menu a potvrďte výběr tlačítkem ←. Na nové obrazovce se zobrazí menu: 01 Elektronika motoru, 02 Elektronika převodovky, 03 Elektronika brzd, 15 Airbagy atd. Zde je dostupných 78 systémů. Vezměme zde např. 01 Elektronika motoru a výběr potvrďte stisknutím tlačítka ←. Displej zobrazí vzkaz „Komunikace“. Po úspěšném navázání komunikace se zobrazí informace o verzi řídicí jednotky. Zmáčkněte jakékoliv tlačítko a zobrazí se menu pro Elektroniku motoru: 1 ECU Info, 2 Načtení chyb. kodu, 3 Měřené hodnoty, 4 Smazani chyb. kodu.

**ECU info:**

Vyberte a zmáčkněte ←, zobrazí informace o verzi řídicí jednotky.

**Načtení chyb. kodu:**

Vyberte a zmáčkněte ←. Jestliže jsou v systému chybové kódy, budou zde zobrazeny. Zobrazí se číslo chybového kódu, jeho popis a počet chybových kódů celkem. Zmáčkněte ↓ nebo ↑ pro listování.

**Měřené hodnoty:**

Vyberte a potvrďte stiskem tlačítka ←. Zadejte číslo kanálu (0-255) pomocí šipek ↑, ↓ a potvrďte ←. Např. zvolte kanál 01 a zmáčkněte ←. Displej zobrazí odpovídající data. Pro zobrazení dalšího nebo předcházejícího bloku, stiskněte ↓, ↑.

**Smazani chyb. kodu:**

Vyberte a zmáčkněte ←. Chybové kódy budou vymazány.

**Základní nastavení:**

Je podobné, jako měřící bloky, ale umožňuje nastavování jednotlivých parametrů.

**Varování:**

Než si začnete hrát s tímto nastavováním, přečtěte si manuál k automobilu, abyste věděli, co děláte. Nedodržení postupů stanovených výrobcem může způsobit vážné poškození vozidla. Vyberte a potvrďte stiskem tlačítka ←. Zadejte číslo kanálu (0-255) pomocí šipek ↑, ↓ a potvrďte ←. Např. zvolte kanál 01 a zmáčkněte ←. Displej zobrazí odpovídající data. Pro zobrazení dalšího nebo předcházejícího bloku, stiskněte ↓, ↑.

**Hromadné skupiny (bloky) nejsou v Základním nastavení podporovány. Data obsažená v jednotlivých blocích se značně liší podle typu řídicí jednotky.**

**Adaptace:**

Úprava, tato funkce umožňuje úpravu určitých hodnot nebo nastavení, pokud je toto podporováno. Vyberte Adaptace a stiskněte ←. Zadejte číslo kanálu (0-255) pomocí šipek ↑, ↓ a potvrďte ←. Šípkami ↑, ↓ můžete měnit hodnoty parametrů. Tlačítkem ← volbu uložíte, tlačítkem → volbu zrušíte.

**Independent Channel Value:**

Nezávislá hodnota kanálu (bloku), vyberte v menu a potvrďte stiskem ←. Zadejte číslo kanálu (0-255) pomocí šipek ↑, ↓, jednotlivá čísla potvrďte ← a nakonec potvrďte ←. Šípkami ↑, ↓ můžete měnit hodnoty kanálů, tlačítkem ← volbu uložíte, tlačítkem → volbu zrušíte.

**Kódování modulu (řídící jednotky):**

**Varování:** Než si začnete hrát s tímto nastavováním, přečtěte si manuál k automobilu, abyste věděli, co děláte. Nedodržení postupů stanovených výrobcem může způsobit vážné poškození vozidla.

Tato funkce umožňuje nastavení parametrů řídící jednotky. Vyberte v menu a potvrďte ←. Budete vyzváni, abyste zadali kód řídící jednotky testovaného modulu. Zadejte obvyklým způsobem pomocí šipek ↓, ↑ a potvrzujte ←. Kód řídící jednotky se dozvíte z ifno o řídící jednotce (viz předchozí kapitoly). Řídící jednotku je potřeba kódovat, pokud se nezobrazuje identifikační číslo vozu, nebo když byl hlavní modul vyměněn. Obecně, jestliže nová řídící jednotky má stejné označení a index jako ta stará, stačí si přečíst kód staré jednotky a zadat jej do té nové. Jestliže nová jednotka nemá index, nelze ji kódovat. Jestliže je index různý, kontaktujte výrobce pro bližší informace.

**Login:**

Přihlášení - pro některé typy řídících modulů je třeba se přihlásit dříve, než budete moci měnit nastavení nebo kódování. Přihlašovací kódy naleznete v manuálu ke svému vozidlu. Vyberte Login a potvrďte ←. 5-ti číselný kód je určený pro kódování jednotky, 7-mi místný kód je určený pro shodu klíčů, imobilizér a přizpůsobení. Ujistěte se, že máte správné kódy, jinak může být systém zničen.



**Speciální funkce:**

Vyberte v menu a potvrďte ←. Displej zobrazí Service/Oil Reset. (reset servisních intervalů a oleje). Na palubní desce jsou indikátory intervalů prohlídek v servisu a výměny oleje. Po výměně oleje byste měli indikátor zhasnout (resetovat). V nabídce je 1) OIL (olej – zhasne indikátor), 2) IN1 (reset 15000km intervalu), 3) IN2 (reset 30000km intervalu).

**Dodavatelské info:**

Vyberte v hlavním menu a potvrďte ←. Šipkami ↑, ↓ můžete měnit číslo obchodního zastoupení.

**Postupy:**

Zde naleznete pomocné informace pro některé důležité operace. Vyberte Postupy v menu a potvrďte ←. Displej zobrazí 1) Mazání naučených hodnot, 2) Nastavení škrtící klapky, 3) Nastavení výfukových plynů 4) Automatické nastavení automat. převodovky,

**Reklamační podmínky:**

Záruka se nevztahuje na: mechanické poškození, instalaci nebo používání výrobku v rozporu s návodem k obsluze, neodbornou manipulaci, demontáží krytu, skladování mimo teplotní rozsah 10°C až 45°C, běžné opotřebení, provozování v agresivním prostředí.

**Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení.**

Uvedený symbol na výrobku znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa.

Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

**EU Prohlášení o shodě**

Předmět prohlášení, model, identifikace výrobku:  
**V302 V-checker profi diagnostika VW group**

**Výrobce/Dovozce: TorriaCars s.r.o., Nádražní 12, 471 07 Žandov,  
www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,  
IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163**

prohlašuje, že toto prohlášení vydal na vlastní odpovědnost a výše  
uvedené zařízení bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími  
normami:

**EN 61000-6-3:2001+A11:2004, EN 61000-6-1:2001**  
a harmonizačními předpisy: **2014/30/EU**  
a je v souladu s **CE certifikátem**.

Kompletaci technické dokumentace provedl Adam Jágr se sídlem na  
adrese výrobce/dovozce. Technická dokumentace je dostupná na adrese  
výrobce/dovozce.

Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě:  
**Liberec 11.1.2018**

TorriaCars s.r.o.  
**Adam Jágr**  
**Jednatel společnosti**



## Návod na použitie

Prosíme, pred použitím výrobku si pozorne preštudujte tento manuál. Predídete tým prípadnému poškodeniu prístroja, vozidla alebo osobnému zraneniu.

### **Bezpečnostné opatrenia:**

- Bežiaci motor produkuje oxid uhoľnatý, ktorý je toxický. Manipulujte s vozidlom iba v dobre vetraných priestoroch, aby ste predišli otrave alebo prípadnej smrti z otravy oxidom uhoľnatým.
- Chráňte si svoje oči pred vyletujúcimi predmetmi alebo horúcou kvapalinou a plynom a vždy noste ochranné okuliare.
- Bežiaci motor obsahuje súčasti, ktoré sa môžu točiť veľkou s veľkou rýchlosťou a energiou a môžu spôsobiť zranenie. Dbajte na opatrnosť, keď pracujete s bežiacim motorom, aby k zraneniu nedošlo.
- Niektoré časti bežiaceho motora majú vysokú teplotu. Vyvarujte sa kontaktu s týmito časťami, aby ste predišli popáleniu.
- Pred testovaním alebo opravou motora sa uistite, že je ručná brzda zabrzdená. Ak vaše vozidlo má automatickú prevodovku, nastavte ju do parkovacej alebo neutrálnej polohy. Zaistite kolesá vozidla vhodnými klinmi, aby sa vozidlo samovoľne nemohol rozbehnúť.
- Nikdy nepripájajte alebo neodpájajte diagnostické prístroje pri zapnutom zapáľovaní. Mohlo by dôjsť k poškodeniu diagnostického prístroja alebo elektroniky vozidla. Vždy najskôr vypnite zapáľovanie a až potom môžete pripojiť prístroj k DLC konektoru vozidla.

- Na meranie na elektronike vozidla vždy používajte digitálne meracie prístroje s vnútornou impedanciou rovnou alebo väčšou hodnotou 10MΩ. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu elektroniky vozidla.
- Pary, ktoré sa odparujú z nádrže a z batérie vozidla, sú vysoko horľavé. Aby ste predišli explózií, nikdy nefajčíte v blízkosti vozidla, ani tu nemanipulujete s otvoreným ohňom, horúcimi súčastami a súčastami, ktoré iskria. Zaistite dostatočné vetranie v priestore okolo vozidla.
- Nikdy nenoste voľný odev ani voľné časti odevu ani šperky a bižutériu, keď manipulujete s bežiacim motorom. Voľná časť odevu alebo šperk by sa mohol zachytiť v motore a následne by mohlo dôjsť k zraneniu. Šperky navyše bývajú vysoko elektricky vodivé a mohli by spôsobiť skrat na elektroinštalácii, čím by mohlo dôjsť k osobnému zraneniu alebo poškodenie vozidla.

### **Popis prístroja:**

V-checker je ručný prístroj navrhnutý pre vozidlá VW, AUDI, Škoda, a SEAT. Prístroj je určený na získanie informácií o riadiacej jednotke, jej kódovaní, čítaní a mazaní chybových kódov, základné nastavenia, výstupné testy, resety oleja atď.

### **Ovládacie prvky:**

1. LCD displej 128x64 pixelov
2. Kábel
3. ↑ výber položky / prechod na predchádzajúcu obrazovku
4. ← potvrdenie/vľavo
5. → návrat/vpravo
6. ↓ výber položky / prechod na ďalšiu obrazovku
7. OK tlačidlo – potvrdenie výberu a vstup
8. Exit tlačidlo – zrušiť a návrat.

**Skontrolujte nasledujúce prvky pred začiatkom testovania:**

- Skontrolujte olej v motore, kvapalinu servoriadenia, kvapalinu v prevodovke, chladiacu kvapalinu a všetky ďalšie kvapaliny, ktoré sú vo vašom vozidle. Kvapaliny doplňte, ak je to potrebné.
- Uistite sa, že vzduchový filter je čistý av dobrom stave. Skontrolujte všetky prívody filtra, či sú dobre pripojené a nie sú poškodené.
- Skontrolujte všetky remene, aby boli v poriadku.
- Skontrolujte zapojenie senzorov motora, či sú dobre zapojené.
- Skontrolujte všetky gumové aj oceľové hadice, aby z nich neunikala kvapalina, alebo neboli upchaté, a boli riadne pripojené a pripevnené.
- Uistite sa, že zapaľovacie sviečky sú čisté av dobrom stave a správne pripojené.
- Uistite sa, že prívody batérie sú čisté a dobre pripojené. Skontrolujte napätie batérie.
- Skontrolujte elektrické vedenie, či je dobre a správne pripojené, nie je poškodená izolácia alebo niekde nie sú holé vodiče.
- Uistite sa, že motor je mechanicky v dobrom stave. Skontrolujte kompresiu, podtlak, časovanie ventilov atď.

**Pripojenie V-checkera:**

1) Vypnite zapaľovanie 2) Pripojte kábel do 16-pinového DLC konektora vo vozidle 3) Prístroj sa sám zapne, chvíľu počkajte, než sa zobrazí hlavné menu. 4) Pre zahájenie komunikácie s jednotkou zapnite zapaľovanie. 5) V menu máte na výber položky: Riadiaca jednotka, Špeciálne funkcie, Dodávateľ. Info a Postupy.

**Riadiaca jednotka:**

Vyberte Riadiaca jednotka v hlavnom menu a potvrdte výber tlačidlom ←. Na novej obrazovke sa zobrazí menu: 01 Elektronika motora, 02 Elektronika prevodovky, 03 Elektronika bŕzd, 15 Airbagy atď. Tu je dostupných 78 systémov. Zoberme tu napr. 01 Elektronika motora a výber potvrdte stlačením tlačidla ←. Displej zobrazí odkaz „Komunikácia“. Po úspešnom nadviazaní komunikácie sa zobrazia informácie o verzii riadiacej jednotky. Stlačte akékoľvek tlačidlo a zobrazí sa menu pre Elektroniku motora: 1 ECU Info, 2 Načítanie chýb. kódu, 3 Merané hodnoty, 4 Zmazanie chýb. kódu.

**ECU info:**

Vyberte a stlačte ←, zobrazí informácie o verzii riadiacej jednotky.

**Načítanie chýb. kódu:**

Vyberte a stlačte ←. Ak sú v systéme chybové kódy, budú tu zobrazené. Zobrazí sa číslo chybového kódu, jeho popis a počet chybových kódov celkom. Stlačte ↓ alebo ↑ pre listovanie.

**Merané hodnoty:**

Vyberte a potvrdte stlačením tlačidla ←. Zadaťte číslo kanála (0-255) pomocou šípok ↑, ↓ a potvrdte ←. Napr. zvolte kanál 01 a stlačte ←. Displej zobrazí zodpovedajúce dáta. Pre zobrazenie ďalšieho alebo predchádzajúceho bloku, stlačte ↓, ↑.

**Zmazanie chýb. kódu:**

Vyberte a stlačte ←. Chybové kódy budú vymazané.

**Základné nastavenie:**

Je podobné ako meracie bloky, ale umožňuje nastavovanie jednotlivých parametrov.

**Varovanie:**

Než sa začnete hrať s týmto nastavovaním, prečítajte si manuál k automobilu, aby ste vedeli, čo robíte. Nedodržanie postupov stanovených výrobcom môže spôsobiť vážne poškodenie vozidla. Vyberte a potvrdte stlačením tlačidla ←. Zadaťte číslo kanála (0-255) pomocou šípok ↑, ↓ a potvrdte ←. Napr. zvolte kanál 01 a stlačte ←. Displej zobrazí zodpovedajúce dáta. Pre zobrazenie ďalšieho alebo predchádzajúceho bloku, stlačte ↓, ↑.

**Hromadné skupiny (bloky) nie sú v Základnom nastavení podporované. Dáta obsiahnuté v jednotlivých blokoch sa značne líšia podľa typu riadiacej jednotky.**

**Adaptácia:**

Úprava, táto funkcia umožňuje úpravu určitých hodnôt alebo nastavení, ak je toto podporované. Vyberte Adaptácia a stlačte ←. Zadaťte číslo kanála (0-255) pomocou šípok ↑, ↓ a potvrdte ←. Šípkami ↑, ↓ môžete meniť hodnoty parametrov. Tlačidlom ← voľbu uložíte, tlačidlom → voľbu zrušíte.

**Independent Channel Value:**

Nezávislá hodnota kanálu (bloku), vyberte v menu a potvrdte stlačením ←. Zadaťte číslo kanála (0-255) pomocou šípok ↑, ↓, jednotlivé čísla potvrdte ← a nakoniec potvrdte ←. Šípkami ↑, ↓ môžete meniť hodnoty kanálov, tlačidlom ← voľbu uložíte, tlačidlom → voľbu zrušíte.



**Riadiaca jednotka:**

Vyberte Riadiaca jednotka v hlavnom menu a potvrdte výber tlačidlom ←. Na novej obrazovke sa zobrazí menu: 01 Elektronika motora, 02 Elektronika prevodovky, 03 Elektronika bŕzd, 15 Airbagy atď. Tu je dostupných 78 systémov. Zoberme tu napr. 01 Elektronika motora a výber potvrdte stlačením tlačidla ←. Displej zobrazí odkaz „Komunikácia“. Po úspešnom nadviazaní komunikácie sa zobrazia informácie o verzii riadiacej jednotky. Stlačte akékoľvek tlačidlo a zobrazí sa menu pre Elektroniku motora: 1 ECU Info, 2 Načítanie chýb. kódu, 3 Merané hodnoty, 4 Zmazanie chýb. kódu.

**ECU info:**

Vyberte a stlačte ←, zobrazí informácie o verzii riadiacej jednotky.

**Načítanie chýb. kódu:**

Vyberte a stlačte ←. Ak sú v systéme chybové kódy, budú tu zobrazené. Zobrazí sa číslo chybového kódu, jeho popis a počet chybových kódov celkom. Stlačte ↓ alebo ↑ pre listovanie.

**Merané hodnoty:**

Vyberte a potvrdte stlačením tlačidla ←. Zadaťte číslo kanála (0-255) pomocou šípok ↑, ↓ a potvrdte ←. Napr. zvolte kanál 01 a stlačte ←. Displej zobrazí zodpovedajúce dáta. Pre zobrazenie ďalšieho alebo predchádzajúceho bloku, stlačte ↓, ↑.

**Zmazanie chýb. kódu:**

Vyberte a stlačte ←. Chybové kódy budú vymazané.

**Základné nastavenie:**

Je podobné ako meracie bloky, ale umožňuje nastavovanie jednotlivých parametrov.

**Kódovanie modulu (riadiacej jednotky):**

**Varovanie:** Než sa začnete hrať s týmto nastavovaním, prečítajte si manuál k automobilu, aby ste vedeli, čo robíte. Nedodržanie postupov stanovených výrobcom môže spôsobiť vážne poškodenie vozidla.

Táto funkcia umožňuje nastavenie parametrov riadiacej jednotky. Vyberte v menu a potvrdte ←. Budete vyzvaní, aby ste zadali kód riadiacej jednotky testovaného modulu. Zadajte obvyklým spôsobom pomocou šípok ↓, ↑ a potvrdzujte ←. Kód riadiaci jednotky sa dozviete z ifno o riadiacej jednotke (viď predchádzajúce kapitoly). Riadiacu jednotku je potrebné kódovať, pokiaľ sa nezobrazuje identifikačné číslo vozidla, alebo keď bol hlavný modul vymenený. Všeobecne, ak nová riadiaca jednotka má rovnaké označenie a index ako tá stará, stačí si prečítať kód starej jednotky a zadať ho do tej novej. Ak nová jednotka nemá index, nemožno ju kódovať. Ak je index rôzny, kontaktujte výrobcu pre bližšie informácie.

**Login:**

Prihlásenie - pre niektoré typy riadiacich modulov je potrebné sa prihlásiť skôr, ako budete môcť meniť nastavenia alebo kódovanie. Prihlasovacie kódy nájdete v manuáli k svojmu vozidlu. Vyberte Login a potvrdte ←. 5-tich číselný kód je určený pre kódovanie jednotky, 7-miestny kód je určený pre zhodu kľúčov, imobilizér a prispôsobenie. Uistite sa, že máte správne kódy, inak môže byť systém zničený.

**Špeciálne funkcie:**

Vyberte v menu a potvrdte ←. Displej zobrazí Service/Oil Reset. (reset servisných intervalov a oleja). Na palubnej doske sú indikátory intervalov prehliadok v servise a výmeny oleja. Po výmene oleja by ste mali indikátor zhasnúť (resetovať). V ponuke je 1) OIL (olej – zhasne indikátor), 2) IN1 (reset 15000km intervalu), 3) IN2 (reset 30000km intervalu).

**Dodávateľské info:**

Vyberte v hlavnom menu a potvrdte ←. Šípkami ↑, ↓ môžete meniť číslo obchodného zastúpenia.

**Postupy:**

Tu nájdete pomocné informácie pre niektoré dôležité operácie. Vyberte Postupy v menu a potvrdte ←. Displej zobrazí 1) Mazanie naučených hodnôt, 2) Nastavenie škrtiacej klapky, 3) Nastavenie výfukových plynov 4) Automatické nastavenie automat. prevodovky,

**Reklamačné podmienky:**

Záruka sa nevzťahuje na: mechanické poškodenie, inštaláciu alebo používanie výrobku v rozpore s návodom na obsluhu, neodbornú manipuláciu, demontážou krytu, skladovanie mimo teplotný rozsah 10 ° C až 45 ° C, bežné opotrebenie, prevádzkovanie v agresívnom prostredí.

Informácie pre užívateľov na likvidáciu elektrických a elektronických zariadení.



Uvedený symbol na výrobku znamená, že použité elektrické alebo elektronické výrobky nesmú byť likvidované spoločne s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobku ho odovzdajte na určených zberných miestach, kde budú prijaté zadarmo. Správnou likvidáciou tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie, čo by mohli byť dôsledky nesprávnej likvidácie odpadov. Ďalšie podrobnosti si vyžiadajte od miestneho úradu alebo najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť v súlade s národnými predpismi udelené pokuty.

**EÚ Vyhlásenie o zhode**

Predmet vyhlásenia, model, identifikácia výrobku:  
**V302 V-checker profi diagnostika VW group**

**Výrobca/Dovozca: TorriaCars s.r.o., Nádražní 12, 471 07 Žandov,  
www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,  
IČO: 28723163 DIČ: CZ28723163**

vyhlasuje, že toto vyhlásenie vydal na vlastnú zodpovednosť a vyššie uvedené zariadenie bolo navrhnuté a vyrobené v zhode s nasledujúcimi normami:

**EN 61000-6-3:2001+A11:2004, EN 61000-6-1:2001**  
a harmonizačnými predpismi: **2014/30/EÚ**  
a je v súlade s **CE certifikátom**.

Kompletáciu technickej dokumentácie vykonal Adam Jágr so sídlom na adrese výrobcu/dovozcu. Technická dokumentácia je dostupná na adrese výrobcu/dovozcu.

Miesto a dátum vydania vyhlásenia o zhode EÚ:  
**Liberec 11.1.2018**

TorriaCars s.r.o.  
**Adam Jágr**  
**Konateľ spoločnosti**





**EN - We reserve the right to make changes to this instructions manual without prior notice. The latest version of the instructions for use is available on the e-shop in the card of this product.**

**CZ - Vyhrazujeme si právo učinit změny v tomto návodu k použití bez předchozího upozornění. Nejaktuálnější verze návodu k použití je k dispozici na eshopu v kartě tohoto produktu.**

**SK - Vyhradzuje si právo urobiť zmeny v tomto návode na použitie bez predchádzajúceho upozornenia. Najaktuálnejšie verzie návodu na použitie je k dispozícii na eshopu v karte tohoto produktu.**

Copyright © 2022 TorriaCars s.r.o. | [sixtol.cz](http://sixtol.cz) | [sixtol.com](http://sixtol.com)