

Návod k použití Hydraulický zvedák pojezdový

Bezpečnostní pokyny

- Před zahájením práce se zvedákem je třeba se důkladně seznámit s instrukcemi uvedenými v tomto návodu k použití.
- U zvedáku se nesmí překročit povolené zatížení.
- Zvedák slouží pouze ke zvedání.
- Zvedák používejte pouze na tvrdém a rovném povrchu.
- Vozidlo musí být zajištěno bezpečnostní brzdou a kola zablokována nebo zaklíněná.
- Před zahájením oprav vozidla je nutné použít za účelem podepření vozidla příslušná bezpečnostní zařízení (např. stojany).
- Před zvednutím jakéhokoli vozidla je třeba se ujistit, že zvedák je v dobrém technickém stavu.
- Vždy podepírejte břemeno ve středové části zvedacího sedla (Obr. 2).
- Bezpečnostní ventil je nastavený výrobcem a není nutné jeho další seřizování.

Před použitím zvedáku

Otevřete uvolňovací ventil (1), zasuněte páku (2) do držáku (3) a proveďte cca 5 plných pohybů nahoru a dolů, aby hydraulický olej naplnil rozvod zvedáku.

Zvedání

- 1) Pomocí páky zvedáku dotáhněte uvolňovací ventil (1) ve směru hodinových ručiček.
- 2) Umístěte zvedák pod vozidlem na příslušném místě určeném pro zvedání (viz. instrukce pro použití vozidla).
- 3) Zasuňte páku zvedáku do osazení a jejím pohybem nahoru a dolů zvedněte vozidlo na požadovanou výšku.

Spouštění

POZOR! Spouštějte vozidlo zvolna ! Uvolňovacím ventilem otáčejte pomalu!

- 1) Vyjměte páku z osazení a povolte uvolňovací ventil (povolovat pozvolným otáčením proti směru hodinových ručiček).
- 2) Neotevírejte uvolňovací ventil více než o jednu otáčku.
- 3) Když je vozidlo zcela spuštěno, vysuňte zvedák.

Údržba

Mazání

V pravidelných intervalech provádějte mazání kloubových spojení.

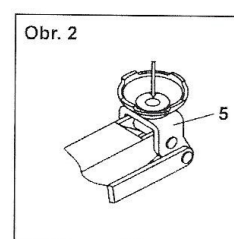
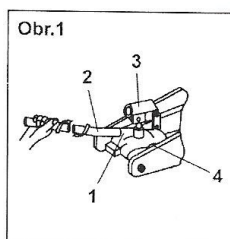
Protikorozní prevence:

- Když není zvedák v provozu, umístěte píst do krajní spodní polohy.
- Vyhýbejte se vlhkosti. V případě kontaktu s vlhkostí vytřete zvedák do sucha a namažte olejem všechny jeho součásti.

Odstraňování závad

Páka se zvedá pod zatížením	Páka padá pod zatížením	Zvedák nezvedá břemeno	Zvedák nedrží břemeno	Zvedák se nezvedá na plnou výšku	Čerpadlo zvedáku pruží pod zatížením	Zvedák se nevrací úplně do spodní polohy	Závada Odstranění závady
		X		X	X		Ve zvedáku může chybět olej. Odstraňte plnici zátku (4) a dolijte čistý hydraulický olej.
		X		X		X	Odstraňte plnici zátku (4), aby mohl uniknout vzduch.
		X		X	X		Zvedák může být zavzdušněný. Pootevřete uvolňovací ventil (1) o jednu celou otáčku. Zvedněte zadní velká kolečka do svislé polohy zvedáku. Silně pumpujte pákou. Zavřete přepouštěcí ventil.
X	X	X	X				Ventily mohou zůstat pootevřené. Spusťte zvedací rameno (5), zavřete uvolňovací ventil (1). Postavte se jednou nohou na přední malé kolečko a zvedněte zvedací rameno na doraz nahoru. Otevřete uvolňovací ventil a spusťte zvedací rameno do původní polohy. Zvedák by měl správně fungovat.
						X	Vratná pružina držáku může být prasklá nebo uvolněná. Vyměňte vratnou pružinu. Očistěte a namažte všechny pohyblivé prvky mechanismu zvedacího ramene.

Obrázky



Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

Obecný popis:

Hydraulický zvedák.

Popis předpokládaného použití: Zvedání vozidel.

Nepřípustné způsoby použití: Je zakázáno používat nářadí jiným způsobem, než je popsán v tomto návodu k použití.

Další rizika, která zůstávají i navzdory přijatým opatřením k zajišťování bezpečnosti: I přes veškerou snahu popsání možných rizik není možné v manuálu zmínit veškerá ostatní nebezpečí, která z manipulace s nářadím vyplívají. Dbejte tedy vždy přesných pokynů použití a při práci s nářadím jednejte racionálně.

Pokyny pro zajištění bezpečné dopravy, manipulace a skladování: Dopravu provádějte v krabici. Zajistěte, aby nedošlo k pohybu nářadí v přepravní krabici. Nářadí musí být zabezpečeno proti pádu z 1 metru obalovým materiálem.

Postup, který je nutno dodržet v případě havárie, poruchy, zablokování: Při jakémkoliv nalezení závady nebo poškození musí být tento problém nejprve vyřešen. S vadným nářadím nijak nemanipulujte a ihned kontaktujte svého prodejce.



EU Prohlášení o shodě

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,

IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, splňuje příslušná ustanovení předpisů Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

Popis a identifikace strojního zařízení:

Geko G02032

Hydraulický zvedák 2,5t

bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:

EN 1494/A1:2008

a harmonizačními předpisy:

2006/42/WE

a je v souladu s CE certifikátem:

WE Z1A 11 01 36776 048ze dne 10.01.2011

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce. Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland 9.9.2016

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce

(podpis, jméno, funkce):

Grzegorz Kowalczyk
Jednatel

mgr Grzegorz Kowalczyk

Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,

IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland