Pískovací nádrž, 38l, GEKO, G02019

Návod k použití

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s nářadím.

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

Bezpečnostní prohlášení:

Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S nářadím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s nářadím nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.

Montáž a použití

1. Před vyhozením obalového materiálu, se ujistěte, že v obalu není žádná součástka.
2. Pokud ano, vyjměte součástku a namontujte na místo.
3. Použijte přiložený seznam dílů ke kontrole a montážní výkres pro příslušné informace.
4. Pro utěsnění závitových spár doporučujeme použít teflonovou pásku.
5. Stroj je dodáván předem smontovaný.
6. Podívejte se na výkres (7) upevněte držáky (6) na brusný kontejner (1) zkontrolujte kola (5) přes spodní konec rukojeti a připevněte kola (2) upevněte je na ose pomocí pojistných kolíků (3) nastavte opěrku nože (4) a připevněte ji k pojistnému kolíku (3).

Při pohledu na výkres nasaďte sestavu do závitů zásuvky. Těsnění teflonového páskového spoje. Podle obrázku sestavte trysky. Použijte součásti (24) a (23) k připojení smontovaných trysek. Proveďte to podle obrázku. Na základě výkresu sestavte sfygmomanometr. Na základě výkresu sestavte jednotku separační jednotky kalu.

- Umístěte sestavenou jednotku na kola.
- Připojte manometr k horní části přístroje, jak je znázorněno na obrázku.
- Připojte jednotku pro separaci kalu.
- Před použitím zkontrolujte, zda jsou všechna připojení a konektory správně sestavena, utažena a správně funkční.

Po ukončení montáže, proveďte test úniku následujícím způsobem:

- Uzavřete ventil (18) - ovládací páka musí být kolmá na těleso ventilu.
- Připojte napájecí vodiče ze vzduchu (z kompresoru) ke vstupu (19).
- Zavřete vstupní otvor s díly (11) a (12).
- Opatrně otevřete přívodní ventil (18).
- Pozorujte nárůst stínu uvnitř nádrže na manometru.
- Poslouchejte, zda existují nějaké důkazy o netěsnosti. Pokud uslyšíte takový zvuk, nechte vzduch ven následujícím způsobem:

Uzavřete přívodní ventil (18) a pak opatrně otevřete ventil (18-c). Stiskněte páčky na výstupu a opatrně uvolněte vzduch ze systému. Připojení (rychlospojky), které vykazují netěsnosti, musí být opětovně upevněny. Pokud tyto akce nestačí, odšroubujte kloub a použijte více teflonové pásky, abyste je utěsnili.

- Chraňte svůj kompresor před čtyřmi částmi materiálu vysunutého z pískovacího zařízení.
- Během provozu nádrž čerpá spoustu vzduchu a jeho filtr není schopen eliminovat žádné částice.

- Pokud se do vnitřku kompresoru dostanou částice abrazivního materiálu, způsobí v kompresoru nevratné změny. Pokud je to možné, vložte kompresor do jiné místnosti. Nebo pokud je práce prováděna venku, vhánějte vzduch do kompresoru ve stejném směru, ve kterém fouká vítr. Použijte dlouhý napájecí kabel s vhodným vnitřním průměrem, abyste zajistili správný proud vzduchu.

Skladujte v suchu, mimo dosah dětí. Dbejte na bezpečí.

Nářadí, příslušenství a balení nevyhazujte do netříděného odpadu. Umístěte jej do kontejneru k tomu určeném. I tato malá snaha je dobrá pro životní prostředí.

EU Prohlášení o shodě

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,
IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163
Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, odpovídají příslušným bezpečnostním požadavkům Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

Geko G02019

Pískovací nádrž, 38 litrů
bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:
EN ISO 12100:2010, EN 60204-1:2006+AC:2010

a harmonizačními předpisy:
2006/42/WE

a je v souladu s CE certifikátem:
WE 0A121203/HLD2089

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.
Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland
6.6.2016
Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce

(podpis, jméno, funkce):

Grzegorz Kowalczyk

Jednatel

mgr Grzegorz Kowalczyk
Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,
IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163
Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland