

## Nabíječka autobaterií 400Ah, 12/24V, 45A GEKO, FUNKCE START, s dálkovým ovládačem



CE

Návod k použití

## Návod k použití

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s nářadím. Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. Se zařízením smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci se zařízením nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu. Se zařízením pracujte pouze za účelem, ke kterému je určeno.

### Technické specifikace:

- Napájecí napětí: 230V/50Hz
- Nabíjecí napětí: 12V/24V
- Nabíjecí proud: 45A
- Startovací proud: 200A
- Kapacita akumulátoru: 20Ah/400Ah

### Bezpečnostní pokyny:

- Tento návod k obsluze obsahuje důležité doporučení týkající se bezpečnosti uživatele zařízení a dalších osob - uchovejte ho pro budoucí nahlédnutí.
- Nabíječka autobaterií je určena výhradně k nabíjení olověných baterií 6 / 12V. Nepokoušejte se nabíjet touto nabíječkou jiné typy baterií.
- Nabíječka autobaterií je určena pouze pro domácí napěťové sítě připojené k uzemnění. Pokud je třeba kabel prodloužit, ujistěte se, že používáte příslušný k jeho parametrům a napětí.
- Nenabíjejte baterie, které nemají možnost opětovného nabíjení nebo poškozené baterie.
- Před odpojením nebo připojením baterie je potřeba odpojit zařízení od sítě.
- Je potřeba dodržovat všechny doporučení výrobce baterie.
- Nepokoušejte se opravovat a rozebírat nabíječku vlastními silami - toto by měl provádět kvalifikovaný profesionální servis. Nesprávná montáž nabíječky může způsobit: vznik požáru, popáleniny, úraz elektrickým proudem atd.
- Vždy před čištěním krytu odpojte nabíječku.
- Nepoužívejte zařízení k nabíjení baterií a startování v blízkosti otevřeného ohně nebo jeho zdrojů, doutnajících předmětů nebo také zařízení, která mohou způsobit vznik jisker. Nabíjená baterie vytváří výbušnou směs plynů, proto buďte zvláště opatrní.

- Elektrolyt obsažený v kyselinových bateriích je vysoce žíravý. Pokud dojde ke kontaktu elektrolytu s oděvem, neprodleně je umyjte a propláchněte zasažené místo pod tekoucí vodou. V případě kontaktu kyseliny s pokožkou se doporučuje co nejrychlejší propláchnutí daného místa pod velkým množstvím tekoucí vody. Pak se neprodleně odeberte k lékaři - zvláště pokud se kyselina dostane do očí.
- Po nabití baterie nebo po použití funkce startování zařízení odpojte od zdroje napájení a poté je možné odpojit svorky od baterie. Pokud je baterie namontována na vozidle, jako první by měla být odpojena svorka připojená ke svorce připojené k uzemnění, a pak další.
- Ujistěte se, že v místnosti, kde probíhá nabíjení, je dobré větrání.
- Zařízení by mělo být používáno pouze a výhradně pro činnosti v souladu s jeho určením; použití nabíječky pro jiné účely, než které jsou popsány v tomto návodu, je v nesouladu s určením zařízení a škody vzniklé v důsledku těchto činností nepodléhají záruce ani reklamaci.
- V případě vybité baterie proudí vysoký počáteční proud. Zvýšení doby nabíjení snižuje nabíjecí proud. V případě starých baterií, u kterých se nabíjecí proud nevrací, dochází k poškození, jako je zkratování komor nebo poškození způsobené procesem stárnutí.

## Charakteristika funkčnosti:

1. Druhořadý fázový posun
2. Určuje čtyři úrovně odhadované kapacity baterie (25%, 50%, 75%, 100%).
3. Termostatický, samoregulační počáteční kontrolní interval oběhu (s prodlouženým počátečním časem, počáteční čas může být automaticky snížen a interval se zvyšuje)
4. Ochrana proti přehřátí (automatické vypnutí nabíječky při překročení teploty 105°C; rovněž automatické vypnutí při teplotě nižší než 80°C, a pokud je proud nižší než jmenovitý proud)
5. Ochrana proti přebití (výstupní proud je přerušen, pokud nastane zkrat)
6. Indikace a ochrana proti přepólování (špatnému připojení baterie)

## Pracovní prostředí pro zařízení:

1. Nabíječku používejte v dobře větraných a suchých místnostech bez přímého slunečního záření a korozních plynů a případných zdrojů ohně.
2. Ujistěte se, že je baterie a nabíječka jsou položeny na stabilním, tvrdém povrchu.
3. Nikdy neumísťujte nabíječku na baterii nebo baterii na nabíječku.
4. Pokud teplota během nabíjení stoupne na 40°C, sníží se proud. Pokud teplota přesáhne 45°C, mělo by být nabíjení přerušeno. Nezačínajte nabíjet znovu, dokud teplota nedosáhne bezpečných limitů.

## Použití:

### Nabíjení

- a) Povolte nebo sundejte krytky z baterie (pokud jsou u daného modelu).
- b) Zkontrolujte stav kyseliny v baterii. V případě potřeby doplňte destilovanou vodou (pokud je to možné).
- c) Zvolte nabíjecí napětí. Nezbytné je věnovat pozornost údajům týkajícím se nabíjecího napětí baterie. Zvolte odpovídající nabíjecí proud s přihlédnutím k minimální kapacitě baterie.
- d) Připojte červený nabíjecí kabel ke kladnému pólu baterie.
- e) Připojte černý kabel.
- f) Po připojení baterie k nabíječce ji připojte k síti. Připojení do zásuvky s jiným síťovým napětím není povoleno.
- g) Doba nabíjení závisí na stavu nabití baterie.
- h) Zapněte nabíječku tlačítkem do polohy "nabíjení" (charging). Sledujte, zda proces pracuje správně.
- i) Tato nabíječka pracuje pouze s baterií s napětím  $> 4V$ . Pokud je napětí  $< 4V$  nedojde k výstupnímu proudu.
- j) Indikátor proudu v této nabíječce poskytuje pouze přibližný stav nabíjení a není příliš přesným zařízením.
- k) Pokud svítí kontrolka "100%" (FULL), zkontrolujte hustotu elektrolytů. Pokud hustota dosáhne 1,28, nabíjení je dokončeno. Pokud jste dokončili nabíjení, přepněte tlačítko do polohy "VYPNUTO" (OFF) a odpojte od zdroje proudu. Odstraňte svorky + a -.

### Funkce startování

- a) Nabíjejte baterii po dobu 10-15 minut podle kroků a) až k), jak je uvedeno výše.
- b) Přepněte tlačítko do polohy "START" a tlačítko nabíjení do polohy "START" a poté co nejdříve zapněte vozidlo.
- c) Upozornění! Nepokoušejte se startovat více než třikrát za sebou - pokud se to nedaří, znamená to, že baterie musí být plně nabitá.

## Problémy a jejich řešení:

Závada	Pravděpodobná příčina	Řešení
1. Nabíječka nenabíjí	Poškozená zásuvka	Opravte nebo vyměňte zásuvku
	Tlačítko "VYBERTE NAPĚTÍ" (SELECT VOLTAGE) bylo špatně nastaveno	Vyberte správnou možnost pro nabíjení
	Počáteční napětí je příliš nízké	Změňte baterii
	+ a - zoxidované nebo znečištěné	Vyčistěte + a -
	Baterie je trvale poškozená	Vyměňte baterii
2. Nízké napětí nabíjení	+ i - zoxidované nebo znečištěné	Vyčistěte + a -
	Baterie nepřijímá nabíjení	Vyměňte baterii
	Baterie je plně nabitá	Změňte hustotu elektrolytu
3. Nadměrný hluk během nabíjení	Tlačítko "VYBERTE NAPĚTÍ" (SELECT VOLTAGE) bylo špatně nastaveno	Vyberte správnou možnost pro nabíjení
	Nestabilní poloha nabíječky a baterie (nestabilní povrch)	Postavte nabíječku a baterii na stabilní povrch

## EU Prohlášení o shodě

**Distributor:**

**TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, [www.torriacars.cz](http://www.torriacars.cz),  
email: [info@torriacars.cz](mailto:info@torriacars.cz), IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163**

**Výrobce:**

**F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland**

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, splňuje příslušná ustanovení předpisů Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

**G80022**

**Nabíječka autobaterií 400Ah, 12/24V, 45A GEKO, FUNKCE START, s dálkovým ovládačem**

bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014, EN 60335-2-29:2004+A2:2010, EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

a harmonizačními předpisy:

2014/35/EU, 2014/30/EU

a je v souladu s CE certifikátem:

ES č. IT071054GT160920

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.

Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland 10.07.2017

Osoba oprávněná vypracován

Grzegorz Kowalczyk

Jednatel



**mgr Grzegorz Kowalczyk**

Authorised person

jménem výrobce:

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, [www.torriacars.cz](http://www.torriacars.cz),  
email: [info@torriacars.cz](mailto:info@torriacars.cz), IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

