

Diagnostická zařízení **SIXTOL SX ONE** a **SIXTOL SX FIVE** umožňují čtení chybových hlášení vozidel vybavených systémem OBD II. Chybová hlášení (DTC – Diagnostic Trouble Codes) se dělí do několika kategorií podle povahy závady.

## 1. Typy chybových hlášení podle funkce:

### 1. Aktuální (Pending) chyby

- Jsou zjištěny během aktuální jízdy, ale nemusí být trvalé.
- Mohou být dočasné a vyžadují další potvrzení během dalších jízdních cyklů.
- Identifikují se při kontrole I/M jako „neúplné“.

### 2. Trvalé (Stored) chyby

- Byly zaznamenány a uloženy v řídicí jednotce motoru (ECU), protože se vyskytly opakovaně.
- Zůstávají uloženy, dokud nejsou odstraněny diagnostickým zařízením nebo opravením problému.
- Typicky způsobují rozsvícení kontrolky „Check Engine“ (MIL).

### 3. Historické (Permanent) chyby

- Uchovávají se v paměti ECU i po vymazání a zůstávají tam, dokud není vozidlo opravováno a úspěšně absolvuje jízdní cyklus bez opakování chyby.

### 4. Intermitentní (Intermittent) chyby

- Chyby, které se objevují a mizí, často souvisejí s dočasnými problémy (např. špatné kontakty, poruchy senzoru).
- Mohou být obtížně diagnostikovatelné bez dlouhodobého sledování.

---

## 2. Typy chybových hlášení podle oblasti závady (DTC kódy):

1. **P-kódy (Powertrain)** – Chyby spojené s pohonným ústrojím (motor a převodovka).
  - Např. **P0300** – Náhodné vynechávání zážehu.
  - Např. **P0420** – Nízká účinnost katalyzátoru.
2. **B-kódy (Body)** – Chyby související s karoserií vozidla (např. airbagy, klimatizace, bezpečnostní prvky).
  - Např. **B0028** – Chyba bočního airbagu.
3. **C-kódy (Chassis)** – Chyby týkající se podvozku a jízdní stability (např. ABS, řízení).
  - Např. **C1234** – Porucha snímače otáček kola.
4. **U-kódy (Network Communication)** – Chyby v síťové komunikaci mezi jednotlivými řídicími jednotkami.
  - Např. **U0100** – Ztráta komunikace s řídicí jednotkou motoru.

### 3. Úrovně závažnosti chyb (Severity Levels):

1. **Malé (Minor)** – Neovlivňují bezpečnost nebo výkon, mohou však způsobit vyšší emise.
  2. **Střední (Moderate)** – Mohou ovlivnit výkon a dlouhodobou spolehlivost.
  3. **Vážné (Severe)** – Kritické chyby, které mohou vést k selhání motoru nebo nebezpečné jízdě.
- 

Pomocí diagnostických zařízení **SIXTOL SX ONE** a **SX FIVE** lze nejen číst a mazat tyto chyby, ale také sledovat živá data (Live Data) pro efektivnější diagnostiku a předcházení budoucím problémům.